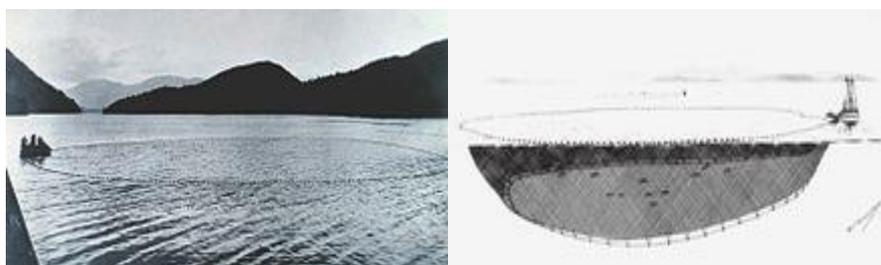


有关欧式围网的历史

围网在历史上已被广泛使用，甚至可以追溯到石器时代。例如，在大型独木舟的帮助下，前欧洲部署围网可超过一公里长。这些网是用绿色亚麻织成的，上面有石制的重物，用轻的木头或葫芦浮起来，需要几百人来拖运。哥伦比亚河上的土著美国人用云杉根纤维或野草编织围网，再用石头作网纲。他们用雪松做的棍子作为浮漂，用一种方式移动，使鱼受到惊吓，并让它们聚集到一起。

有据可查的围网古文化是地中海地区，从公元前 3000 年就出现在埃及墓室壁画中。古希腊文学中，奥维德多次提到围网，包括软木漂和铅块的使用。

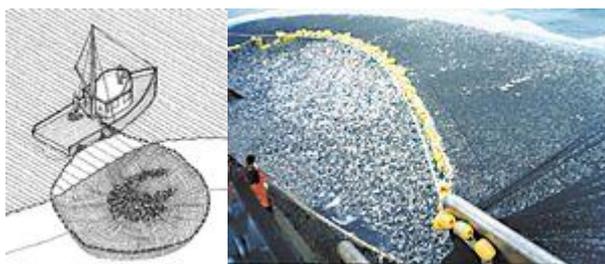
【围网】



围网常见类型是有囊围网，如此命名是因为网的底部是一系列的环。一条绳（称为囊线）穿过所有的环，当拉动绳子时，所有的环会彼此靠近，防止鱼“试探”（逃跑），或者向下游动从而逃脱。这样的操作方式是类似于传统的有一个拉绳的那种钱包。围网是捕捉那种浅层游动的鱼群的首选技术，包括：沙丁鱼、凤尾鱼、鲱鱼、鲭鱼和某些种类的金枪鱼，包括一些还未游到小河里准备产卵的鲑鱼。船上配有有囊围网的叫做囊式围网船。

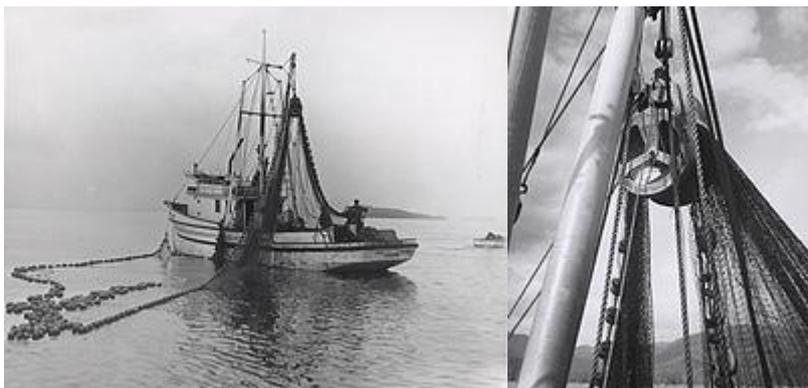
围网捕鱼是一种相对可持续的捕鱼方式，因为它可以附带捕获少量的副渔获物（无意中捕到的鱼），特别是用于捕捉鱼群紧密的大型鱼类（如鲱鱼或鲭鱼）。当被用来捕捞和其他种类鱼群离的较近的鱼，或与其他鱼类聚集装置互补使用时，副渔获率将大大增加。

围网在许多国家都是有限制的：例如在斯里兰卡，在海岸线 7 公里以内使用这种类型的网是非法的，不过在得到当局许可后，可以在深海中使用。围网捕捞会对鱼类资源产生负面影响，因为它涉及到非目标鱼的副渔获物，这加大了鱼类资源的减少的压力。



围网船包围鱼群 约 400 吨的智利杰克鲭鱼围网囊

【动力滑车】



动力滑车 1967 鲑鱼围网

该动力滑车特写

动力滑车是一些机械滑车组，用来在围网船上拖曳渔网。根据联合国粮农组织资料，在围网船上拖曳渔网没有一项发明能比动滑车更有效的了。

上世纪 50 年代普雷蒂奇动滑车的引入是葡式围网中机械化装备的关键部分。这些滑车组与流体水力学和新的大型合成网的发展相结合，改变了围网捕鱼性质。普雷蒂奇动力滑车原来是由绞车翘曲头无极绳带动。目前，动力滑车通常是通过液压泵的主辅发动机驱动，它们的转速、拉力方向也可以远程控制。动力滑车围网捕捞至少需要三个人：船长、轮机手和一个收网人员。更多的时候是第四人收导绳，第五人来负责收网片。

【滚筒】

在加拿大，特别是在不列颠哥伦比亚海岸，滚筒围网是一种在上世纪 50 年代后期采用的方法，现在专门用于在这一地区。

滚筒围网采用水平安装的滚筒代替动力滑车进行收放网。通过一个绕线轴进行收网，绕线轴横跨船尾，然后穿过绕线齿轮。绕线齿轮从船尾一侧移向另一侧，引导渔网紧紧缠绕在滚筒上。

滚筒围网比动力滑车有许多优点。网可以快速收起——速度是使用动力滑车的两倍多；网不需要悬空处理，因此这个过程更安全。最重要的优势是，滚筒系统可以用更少的船员。

【丹麦围网】

丹麦的围网，也有时称为锚定围网，由一个锥形网加很长的两翼和一个集鱼袋组成。拖绳从两翼延伸出去很长，使他们能够围住很大的一个区域。丹麦的围网是类似于一个小型拖网，但牵引绳经线更长且没有网板。围网渔船拖动牵引绳把鱼围住，然后把鱼群驱赶进中央网内。

丹麦围网船通常比葡式围网船大，而且通常它还带有一个较小的船。拉绳通常存储在滚筒上或用绞车盘到甲板上。在开始拖曳围网时，通常用一个色彩鲜艳

的浮标锚定为“标记”，作为一个固定点。一个动力滑车，通常安装在吊杆或绞车上用来拖拉围网。

丹麦围网最好用在捕捞底层鱼类、接近海底的鱼类，或是鱼群。他们用在相对平坦而粗糙海床无法使用拖网的时候。这在北方地区是非常有用，但热带亚热带地区却不常用。

下网时，网的一端连接到锚定（标记）浮标，由母船，或由一个较小的辅助船负责排网。先放拉绳，随后放网翼。这样围一个大圈子后回到浮标位置，然后再放网袋和剩下的网翼，最后完成剩余的拉绳，这样可以围住一个非常大的区域。最后用绞车拖曳拉绳直到集鱼袋能固定住。

在丹麦发明了围网捕捞后，苏格兰围网（“飞拖”）后来在此基础上进行了改进。除了用一个锚定浮标和起网时使用绞车外，苏格兰围网和原来的飞拖程序是一样的。